

HVORDAN KAN KTC BRUGE/FORMIDLE PROJEKTETS RESULTATER?



v/ Allan Bach Laursen

KTC faggruppe Veje, Trafik- og
Trafiksikkerhed

Odense Kommune

DISPOSITION FOR OPLÆGGET

ktc

- Præsentation af KTC
- Hvorfor engagerer vi os (DK største infrastrukturforvalter)
- Hvilke politisk dagsordener taler cirkulær asfalt ind i?
- Formidling af praksis
- Hvad gør Odense Kommune
- Hvad betyder cirkulær asfalt for kunder og leverandører?

Hvem er KTC?

”KTC – Kommunalteknisk Chefforening - bidrager til samfundsløsningsforslag inden for teknik og miljø”

KTCs berettigelse til at blande sig i den faglige debat.

”Vi stiller vores ekspertviden til rådighed for beslutningstagere

Ledetrådene er faglighed, saglighed og en **dyb, ledelsesmæssig indsigt** i **planlægger og sikrer holdbare løsninger** inden for veje og trafik, planlægning, byggeri og klima.”

KTC har i over 100 år været garant for udbygning af den infrastruktur, som har givet danskerne et velfungerende samfund – med strukturer, bo- og arbejdspladser, som ikke fungerer efter hensigten.

KTC FAGGRUPPER

KTC Almene boliger - ALM

KTC Byggelov - BYG

KTC Digital forvaltning - DFO

KTC Klima, Energi & Ressourcer - KER

KTC Kommunale Ejendomme - EJD

KTC Ledelse - LED

KTC Miljø og grundvand - MIG

KTC Natur og overfladevand - NOV

KTC Planlægning - PLA

KTC Veje, trafik og trafiksikkerhed - VTT

KTC Kystbeskyttelse - KYST

KIMO - Kommunernes Internationale Miljøorganisation



ktc

Hvem er KTC faggruppe for Veje, trafik og trafiksikkerhed?

- Udvikling af en effektiv kommunal infrastruktur
- Sikkerhed for trafikanter
- God sammenhæng imellem de kommunale og statslige infrastrukturinvesteringer.

Faggruppen er organiseret med en strategisk faggruppe samt underfaggrupper

KTC har mange tillidsposter i relevante fora inden for vejområdet

MEDLEMMER AF KTC FAGGRUPPE VEJE, TRAFIK- OG TRAFIKSIKKERHED - VTT

FORMAND

Annette Vognbjerg

Afdelingschef, trafik og park

Holstebro Kommune

Trafik og Park

20983857

96117680

Annette.vognbjerg@holstebro.dk



Særligt udpeget

Fagchef

Lars-Erik Skydsbjerg

Tønder Kommune



Medlem

Vej- og Trafikchef

Flemming Frøsig Christensen

Silkeborg Kommune



Medlem

Driftschef

Bjarne Fly

Varde Kommune



Medlem

Chef for Anlæg

Trine Buus Karlsen

Aarhus Kommune



Medlem

Souschef Service og Beredskab

Charlotte List

Horsens Kommune



Medlem

Afdelingsleder Natur, Vej og Trafik

Christian Schou Rasmussen

Slagelse Kommune

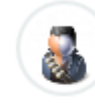


Medlem

Sektionsleder vej og park

Ivan Christensen

Hillerød Kommune



Medlem

Vejchef

Tommy Jonassen

Herning Kommune



Medlem

Kontorchef Park og Vej

Allan Bach Laursen

Odense Kommune



Medlem

Stadsingeniør

Svend Erik Pedersen

Aalborg Kommune



Medlem

Vejchef

Mads Astrup Sørensen

Esbjerg Kommune

Hvorfor engagerer vi os og hvordan kan KTC bruge / formidle projektets resultater?

The logo for KTC (Kommunernes Tekniske Center) is a green square with the lowercase letters 'ktc' in white.

- KTC / KL kan anerkende resultatet af projektet
- KTC kan være med til at oplyse om cirkulær asfalt i netværk og i fagbladet Teknik og Miljø
- KTC har generelt en interesse i mere bæredygtighed og genbruge flere materialer
- KTC gør som udgangspunkt ikke noget for at støtte op om Miljøstyrelsens og regeringens visioner, men kan opfordre kommunerne til at gøre noget
- KTC kan være med til at sikre, at vejreglerne bliver opdateret med nyeste viden på området.

Hvilke politisk dagsordener taler cirkulær asfalt ind i?

Hvornår vil din region cirka løbe tør for grus?

- Region Hovedstaden: 2027
- Region Sjælland: 2032
- Region Syddanmark: 2037
- Region Midtjylland: 2050
- Region Nordjylland: 2056

Kilde: Niras

Det danske forbrug af råstoffer kommer fra følgende kilder:

- 80 % af råstofforbruget hentes fra råstofgrave på land
- 11 % hentes fra indvinding på havet
- 5 % hentes gennem genbrug
- 4 % er nettoimport

Kilde: Danske Regioner

INDLAND

Danmark er ved at løbe tør for grus: 'Et af de vigtigste råstoffer, verden har'

Mangel på grus kan komme til at koste danskerne på pengepungen.



Om et år er Reerslev Grusgrav på Sjælland tømt for råstoffer. (Foto: NCC)

CASPER LYKKEGAARD PEDERSEN OG SUNE LUNDBY MØLLER
21. NOV. 2018 KL. 06.00 BEMÆRK: ARTIKLEN ER MERE END 30 DAGE GAMMEL

Gravemaskiner trækker grus op fra dybet i grusgraven ved Reerslev en halv times kørsel fra København. Det har de gjort i mere end 40 år, men til næste år er det slut.

ktc

Kommunerne og



13 KLIMA-INDSATS

Integrere tiltag mod klimaforandringer i nationale politikker, strategier og planlægning.



ktc



Hvordan kan KTC bruge / formidle projektets resultater?

ktc

- Hvor mangler vi viden – kort og langtidseffekt ved anvendelse af genbrugsasfalt
 - Holdbarhed
 - Slidstyrke
 - Totaløkonomi
 - Anvendelsesmuligheder
 - Miljøgevinst – hvor godt kan den dokumenteres

Hvad gør vi i Odense Kommune?

ktc

- Nuværende praksis
- Fremtidig praksis
- Mere miljø/bæredygtighed for de samme penge
- Løbende evaluering af praksis

Cirkulær økonomi – cirkulær asfalt

Hvis landets kommuner nu begynder at efterspørge en større mængde genbrugsasfalt i sine asfaltudbud som konkurrenceparameter:

- Er asfaltfirmaerne så klar til dette?
- Vil nogle blive udelukket?
- Vil det mindske konkurrencen og øge priserne?
- Vil beliggenheden af asfaltværker have betydning for hvor i landet det kan lade sig gøre?

Hvad gør vi i Odense Kommune?

ktc

Krav om genanvendelse og bæredygtig i nye offentlige udbud:

- Er udbyderne (kommunerne) klar til at beskrive kravene så de møder markedet?
- Er markedet klar til at kunne levere de dokumentationskrav der kommer?
- Hvordan finder vi ud af det sammen?

Spørgsmål?

